

Close to your business.



UMWELT UND NACHHALTIGKEIT QUEHENBERGER LOGISTICS 2023

ZUSAMMENFASSUNG-GESAMTBILANZ CO₂-ÄQUIVALENTE AUS DEM NACHHALTIGKEITSBERICHT

Inhaltsverzeichnis



UMWELT UND NACHHALTIGKEIT QUEHENBERGER LOGISTICS 2023 1

Zusammenfassung-Gesamtbilanz CO₂-Äquivalente AUS DEM NACHHALTIGKEITSBERICHT 1

DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK:..... 3

0. Allgemeines 4

0.1. Anwendungsbereich..... 4

0.2. Konsolidierter Nachhaltigkeitsbericht 4

0.3. Berechnung und Offenlegung unserer CO₂-Emissionen im Rahmen unserer Geschäftstätigkeiten 4







































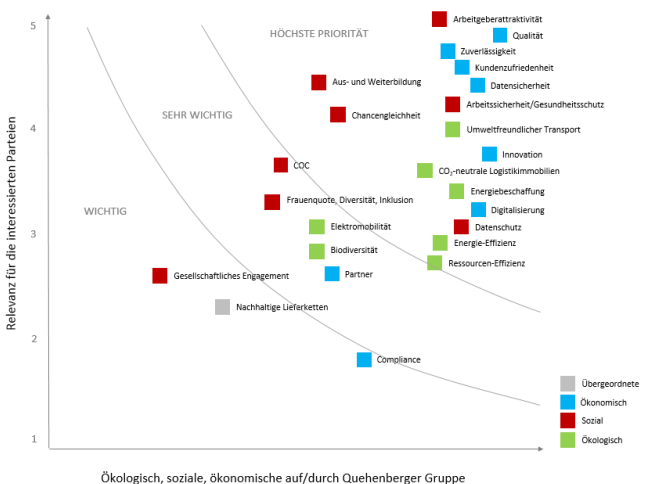
0.4. Bericht Stichtage 4

0.5. Das Executive Board..... 5

1. Ökologisch nachhaltig 6

1.1. Zusammenfassung-Gesamtbilanz CO₂-Äquivalente 6

DAS WICHTIGSTE AUF EINEN BLICK:

| | | | | | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--------------------------|---|--|------------------------------|--|--|
|  | <p>Projekt Q-zERo Emission*</p> <p>*Treibhausgas-Emissionen</p> |  | | | | | | | | |
| <p>Die für Quehenberger wesentlichen Sustainable Development Goals (SDGs):</p> | <table border="1"> <tr> <td>Ökologisch nachhaltig</td> <td>     </td> <td>Umweltfreundliche Transporte, CO₂-neutrale Logistikimmobilien sofern in unserem Besitz, Ressourcen-Effizienz</td> </tr> <tr> <td>Sozial nachhaltig</td> <td>      </td> <td>Talent-Gewinnung, Unternehmensbindung, Arbeitssicherheit, Compliance + COC, Gesundheitsschutz, Chancengleichheit</td> </tr> <tr> <td>Ökonomisch nachhaltig</td> <td>    </td> <td>Digitalisierung, Qualität + Zuverlässigkeit, Lieferanten und Partner Compliance, Nachhaltiges Wirtschaften</td> </tr> </table> | Ökologisch nachhaltig |     | Umweltfreundliche Transporte, CO ₂ -neutrale Logistikimmobilien sofern in unserem Besitz, Ressourcen-Effizienz | Sozial nachhaltig |      | Talent-Gewinnung, Unternehmensbindung, Arbeitssicherheit, Compliance + COC, Gesundheitsschutz, Chancengleichheit | Ökonomisch nachhaltig |    | Digitalisierung, Qualität + Zuverlässigkeit, Lieferanten und Partner Compliance, Nachhaltiges Wirtschaften |
| Ökologisch nachhaltig |     | Umweltfreundliche Transporte, CO ₂ -neutrale Logistikimmobilien sofern in unserem Besitz, Ressourcen-Effizienz | | | | | | | | |
| Sozial nachhaltig |      | Talent-Gewinnung, Unternehmensbindung, Arbeitssicherheit, Compliance + COC, Gesundheitsschutz, Chancengleichheit | | | | | | | | |
| Ökonomisch nachhaltig |    | Digitalisierung, Qualität + Zuverlässigkeit, Lieferanten und Partner Compliance, Nachhaltiges Wirtschaften | | | | | | | | |
| <p>Wesentlichkeitsmatrix mit gewichteten Auswirkungen</p> |  | | | | | | | | | |
| <p>Nachhaltigkeitsstrategie</p> | | | | | | | | | | |
| <p>1</p> <p>Einklang der drei Säulen Ökologie, Soziales und Ökonomie</p> | <p>2</p> <p>Mehrwert schaffen und CO₂ reduzieren</p> | <p>3</p> <p>Innovationen fördern und digital implementieren</p> | <p>4</p> <p>Orientierung an den Zielen der Regierung, der EU bzw. den Pariser Abkommen</p> | <p>5</p> <p>Orientierung an den Sustainable Development Goals</p> | | | | | | |
| <p>Alle Abbildungen sind auch direkt im Nachhaltigkeitsbericht enthalten, nummeriert und erklärt.</p> | | | | | | | | | | |

0. Allgemeines

0.1. Anwendungsbereich

Der Anwendungsbereich des Nachhaltigkeitsberichtes 2023 entspricht den *Zertifikaten* bzw. wo vorhanden den Anhängen der Zertifikate ISO 9001, ISO 14001, ISO 45001/ 01,02,03, *04,05,07* – Stand 31.12.2021 und liegt zur Einsichtnahme in der Security GmbH am Laufwerk unter T:\SeQurityBergheim\QM\AQG\KPI_Kennzahlen_Prozessmessung\KPI_zu_MM_Review_und_NB\0.1_Anwendungsbereich\2023_bis_231231 auf.

0.2. Konsolidierter Nachhaltigkeitsbericht

Die Geis Gruppe übernimmt rückwirkend zum 1. Januar 2023 eine Mehrheit von 66 Prozent der Geschäftsanteile von Quehenberger Logistics (Augustin Quehenberger Group GmbH). Durch die Übernahme entsteht bereits für das Geschäftsjahr 2023 der erste konsolidierte Nachhaltigkeitsbericht, welcher nach Veröffentlichung zum Download unter <https://geis-group.eu/downloads> zur Verfügung steht.

0.3. Berechnung und Offenlegung unserer CO₂-Emissionen im Rahmen unserer Geschäftstätigkeiten

Unsere CO₂-Berechnungen basieren auf [nachhaltigen und anerkannten Methodologien/Standards], um sicherzustellen, dass die Ergebnisse präzise und vergleichbar sind.

Wir haben sämtliche Aspekte unserer Geschäftstätigkeiten berücksichtigt, von der Produktion bis zur Lieferkette, um ein umfassendes Bild unserer Umweltauswirkungen zu erhalten.

0.4. Bericht Stichtage

Alle Zahlen sind Kalenderjahr basierend. Ausnahmen sind bei Tabellen explizit genannt.

0.5. Das Executive Board



Abbildung 1 Das Executive Board: v.l.n.r Christian Fürstaller (CEO), Rodolphe Schoettel (CFO), Klaus Hrazdira (COO)

Quelle: Quehenberger Logistics

DAS VERTRAUEN UND DIE GUTEN BEZIEHUNGEN ZU KUNDEN, PARTNERN UND MITARBEITERN IST UNSER GRÖSSTER ERFOLG.

1. Ökologisch nachhaltig

1.1. Zusammenfassung-Gesamtbilanz CO₂-Äquivalente

| Scope | Priorität | Verbrauch (V) Einsparung (E) | Thema | 2022 CO ₂ -Emissionen | 2022 in Relation | 2023 CO ₂ -Emissionen | 2023 in Relation | Differenz Absolut | Differenz in Relation | Ziel 2024 |
|-------|-----------|---------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|-----------|
| 1 | A | V | LKW-Eigenfuhrpark Pkt. 3.2.2. | 20.545.977 kg CO ₂ | 70,06 kg / 100 km | 18.806.677 kg CO ₂ | 68,35 kg / 100 km | -8,47% | -2,44% | -32% |
| 1 | B | V | PKW direkte Emissionen Pkt. 3.2.4. | 920.576 kg CO ₂ | 16,10 kg / 100 km | 900.114 kg CO ₂ | 14,39 kg / 100 km | -2,22% | -10,62% | -2% |
| 1 | A | V | Erdgas, Heizöl, Hackschnitzel Pkt. 3.2.5. | 2.226.277 kg CO ₂ | 2,86 kg / m ² | 1.623.588 kg CO ₂ | 2,05 kg / m ² | -27,07% | -28,32% | -1% |
| 1 | C | V | Kältemittel Pkt. 3.2.8. | 0 kg CO ₂ | | 0 kg CO ₂ | | | | |
| 2 | A | V | Strom Pkt. 3.3.2. | 1.877.992 kg CO ₂ | 2,41 kg / m ² | 1.664.485 kg CO ₂ | 2,11 kg / m ² | -11,37% | -12,40% | -1% |
| 2 | C | V | Strom für E-Mobilität Pkt. 3.3.4. | | | 4.391 kg CO ₂ | 313,64 kg / Fahrzeug | | | |
| 2 | C | V | Fernwärme Pkt. 3.3.3. | 66.844 kg CO ₂ | 0,09 kg / m ² | 64.879 kg CO ₂ | 0,08 kg / m ² | -2,94% | -6,69% | |
| 3 | A | V | Flotte indirekte (Well-to-Wheel) Emissionen Pkt. 3.4.2. | 5.389.109 kg CO ₂ | 18,38 kg / 100 km | 4.933.197 kg CO ₂ | 17,93 kg / 100 km | -8,46% | -2,45% | -2% |
| 3 | B | V | Flugreisen gesamt Pkt. 3.4.4. | 76.200 kg CO ₂ | | 103.594 kg CO ₂ | | 35,95% | | |
| 2 | C | E | Einsatz von E-Fahrzeugen Pkt. 3.3.5. | 29.083 kg CO ₂ | | 63.133 kg CO ₂ | | 117,08% | | 226% |
| 3 | B | V | PKW indirekte Emissionen Pkt. 3.4.3. | 241.463 kg CO ₂ | 4,22 kg / 100 km | 236.095 kg CO ₂ | 3,77 kg / 100 km | -2,22% | -10,66% | |
| | C | E | Green Challenge | 1.694 kg CO ₂ | | 0 kg CO ₂ | | n/a | | |
| 1 | C | E | Stromerzeugung Photovoltaik Pkt. 3.2.10. | 60.864 kg CO ₂ | | 94.582 kg CO ₂ | | 55,40% | | |
| | C | E | Home Office Pkt. 4.10. | 0 kg CO ₂ | | 68.977 kg CO ₂ | | | | |
| | C | E | Meetings/Trainings Pkt. 4.11. | kg CO ₂ | | 43.293 kg CO ₂ | | | | |
| | C | E | Gourmet Speisen Pkt. 4.5.8. | 0 kg CO ₂ | | 12.179 kg CO ₂ | | | | |
| | | V | Gesamt | 31.344.438 CO ₂ | | 28.337.020 CO ₂ | | -9,59% | | |
| | | E | Gesamt | 91.641 CO ₂ | | 282.164 CO ₂ | | 207,90% | | |
| | | | GESAMT Ausstoß | 31.252.797 CO ₂ | | 28.054.856 CO ₂ | | -10,23% | | |

